

Conférence illustrée HISTOIRE DU CHEMIN DE FER DE MONTFORT

Présentée par Claude Martel, géographe-historien de l'Institut de recherche sur l'histoire des chemins de fer au Québec, la conférence s'amorcera avec les origines du chemin de fer au pays, puis sur la mise en œuvre du réseau ferroviaire dans la grande région de Montréal et plus spécifiquement dans les Laurentides.

Dans leurs efforts en vue de coloniser la région, le gouvernement du Québec accorde, le 2 avril 1890, l'autorisation de construire un chemin de fer de colonisation dans la vallée de Montfort. Mis en service à l'été 1894 et en activité jusqu'à la fin de mai 1962, le chemin de fer de Montfort va contribuer au développement économique des environs et les pères Montfortains ne sont pas étrangers à la naissance de ce chemin de fer.

Au XX^e siècle, le chemin de fer devient un outil de développement touristique et minier, d'ailleurs de nombreux trains de skieurs et de villégiateurs envahissent les « Pays d'en Haut ».

Au gré de la conférence, on découvrira l'évolution du chemin de fer et de ses activités ferroviaires, puis on fera également un voyage de gare en gare, en remontant la « ligne »! Le train s'arrêtera dans toutes les stations, notamment celles de St-Sauveur des Monts, Morin Flats, Lac Chevreuil, Orphanage, Montfort, Newaygo, Laurel, Lake Chapleau, Lake Wonish, Sixteen Island, Pine Lake, Beaven Lake, Huberdeau, Rockway ou Lac Rémi pour ne nommer que celles-ci.

À l'instar de bien d'autres voies secondaires, le train disparaît du paysage laurentien au profit de l'automobile. Le corridor aérobie permet aujourd'hui aux amateurs de plein air de découvrir le paysage bucolique de ce parcours reconnu jadis comme l'un des plus pittoresques au nord de Montréal.

C'est donc un rendez-vous à ne pas manquer, le dimanche 26 mai prochain, à 13h30, à l'église Notre-Dame-des-Nations, au 160, rue Principale à Montfort. Pour plus d'information, communiquez avec ...